1 GENERELL INSTRUKS FOR BRUK AV SKIFTERADIO..... 2
1.1 Frekvensbruk ved skifting med tog..... 2
1.2 Generelt om bruk..... 2
1.3 Ordre i sikkerhetstjeneste ved bruk av skifteradio. 2
1.4 Bruk av samtalekanal under skifting..... 2
1.5 Feil ved skifteradioforbindelsen..... 3
1.6 Bruk av radio nær en støykilde. 3
1.7 Bruk av konstant sending under vanskelige skifteforhold..... 3
1.8 Rutiner ved NSB Gods for innmelding og reparasjon av feil ved togradio / skifteradioanlegg på lokomotiver. (El.lok +Di8) 3
1.9 Lokale skifteradioanlegg..... 3

1 GENERELL INSTRUKS FOR BRUK AV SKIFTERADIO.

1.1 Frekvensbruk ved skifting med tog.

På stasjoner uten txp og eget skifteradioanlegg gjelder følgende:

- Tog med ulike tognr. skal bruke kanalposisjon 11
- Tog med like tognr. skal bruke kanalposisjon 12

Ved bruk av kanal 11 eller 12 skal tognummer oppgis.

På stasjoner med txp. og eget skifteradioanlegg gjelder følgende:

- Kanalposisjon 14,16 og 27 skal benyttes.

Hvis der er flere skiftelag innen samme område skal kanalbruken reguleres av txp. hvis ikke annet er spesielt nevnt.
Txp skal kontaktes på samtalekanal, kanalposisjon 25.
For Alnabru-området og liknende områder skal det utarbeides en egen brukerinstruks som også viser bruken av kanalposisjoner.

1.2 Generelt om bruk.

Før et skifteradiosamband tas i bruk for skifting skal forbindelsen prøves.
Når et skifteradiosamband ikke lenger skal nyttes skal melding om dette gis til alle involverte og utstyret bringes tilbake på plass.

1.3 Ordre i sikkerhetstjeneste ved bruk av skifteradio.

Følgende ordre skal nyttes når skifteradio nyttes til ordregiving (signalgiving) under skifting.

- Stopp
- Sakte
- Kjør fram
- Kom bak

I tillegg til ovennevnte muntlige ordre kan det angis avstander i meter eller vognlengder for en skiftebevegelse.
Når et skift ikke straks kan settes i gang etter signal ”Kjør fram” eller ”Bakk” kan lokf. svare med signal 80.”Oppfattet.” (Et kort støt i signalfløyte.)
Se for øvrig JD 323.

1.4 Bruk av samtalekanal under skifting.

Når skifteleder eller lokomotivfører forlater skiftekanal for annen samtale (oppringt fra togleder/txp) skal skifteleder henholdsvis lokomotivfører varsles om dette.

Hvis et oppkall på samtalekanal kommer under en skiftebevegelse, skal skiftebevegelsen avbrytes før skifteleder/lokomotivfører går over på samtalekanal.

1.5 Feil ved skifteradioforbindelsen.

Svikter et skifteradioanlegg under en skiftebevegelse og uhell inntreffer, skal radioutstyret straks tas ut av bruk.

Skifteradioen må ikke brukes på nytt før utstyret er gjennomgått av tekniske spesialister og godkjent til bruk på nytt.

1.6 Bruk av radio nær en støykilde.

Oppdages det spesielle støykilder i et område hvor skifting utføres bør det arbeides for å fjerne disse evt. redusere støyen til et minimum.

Hvis det tross støy anses mest hensiktsmessig, og sikkerhetsmessig forsvarlig å bruke skifteradio, må dette skje med skjerpet aktsomhet og ved å uttrykke seg sakte og tydelig. Støyen i radioen kan reduseres noe ved å vende seg bort fra støykilden slik at kroppen kommer mellom radioen og støykilden.

.

1.7 Bruk av konstant sending under vanskelige skifteforhold.

Konstant sending kan nyttes når mottaksforholdene for radio er variable og ikke alltid like tilfredstillende. Konstant sending vil si at skifteleders sendeknapp holdes konstant inne. Det kan med fordel gis tett med opplysninger fra skifteleder. Faller konstant sending ut, eller lokomotivføreren må tale med skifteleder, skal lokomotivet straks stoppe.

Hvis konstant sending alltid nyttes på bestemte områder, hvor skifteforholdene er vanskelige, bør dette angis i lokal instruks.

1.8 Rutiner ved NSB Gods for innmelding og reparasjon av feil ved togradio / skifteradioanlegg på lokomotiver. (El.lok +Di8)

Lokomotivfører skal, hvis det oppdages feil på radioanlegget, melde dette til G-drops.
Lokleder Gods registrerer feilen i GTPS der disse opplysningene blir lagret.
Lokleder fakser utskrift av feilmeldingen til TOS.
TOS registrerer feilen i Irma som ”utestående feil”.
Når lokomotiv kommer til verksted skal feilen rettes og dette skal det kvitteres for i IRMA.
Kvittering for at oppdraget er utført fakses fra verkstedet til G-drops.

1.9 Lokale skifteradioanlegg.

For lokale skifteradioanlegg skal det utarbeides lokale instrukser, der linjeleder ikke anser at den generelle brukerinstruksen er dekkende.
Uavhengig om det tas inn i en lokal instruks eller bekjentgjøres som oppslag, skal det finnes prosedyrer for daglig vedlikehold, oppbevaring av radiosett som ikke er i bruk, lading av batterier, melding av feil og innlevering til reparasjon.